

Tadao

Bulles

au delà du bus !

Nouvelles lignes Bulles,
c'est parti pour les
aménagement !





Syndicat Mixte
des Transports
Artois-Gohelle

Le SMT Artois-Gohelle est un établissement public qui englobe les 150 communes des agglomérations de Lens - Liévin, Hénin - Carvin et Béthune - Bruay.

Le SMT Artois-Gohelle est en charge du réseau de bus TADAO, du Plan de déplacements urbains (imaginer les besoins de déplacements d'ici à 2025), du transport scolaire et plus globalement de la politique de mobilité sur le territoire.

Administré par un comité syndical composé de 21 élus, issus des trois agglomérations directement concernées, le SMT AG met en place la stratégie et la politique de mobilité avec comme objectif principal l'amélioration de l'offre de transport en commun. De telles missions en font un acteur majeur dans le développement du bassin minier.

Soucieux d'optimiser sans cesse le réseau de transport, de s'adapter aux changements à venir et de faciliter la mobilité de chacun, les élus du SMT AG ont aussi en point de mire l'aménagement du territoire, l'amélioration du cadre de vie, l'accessibilité pour tous et enfin le développement durable pour réellement **faire des transports en commun une seconde nature !**

À ce titre, le SMT AG propose d'améliorer votre mobilité au travers notamment du projet Bulles : des lignes de bus qui passent fréquemment, dès l'aube et jusqu'en fin de soirée, des bus plus respectueux de l'environnement et avec des informations en temps réel sur les horaires de passage en station, des écrans dans les bus... tout un programme !

Syndicat Mixte des Transport Artois-Gohelle,
39, rue du 14 juillet, CS 70173, 62303 LENS cedex

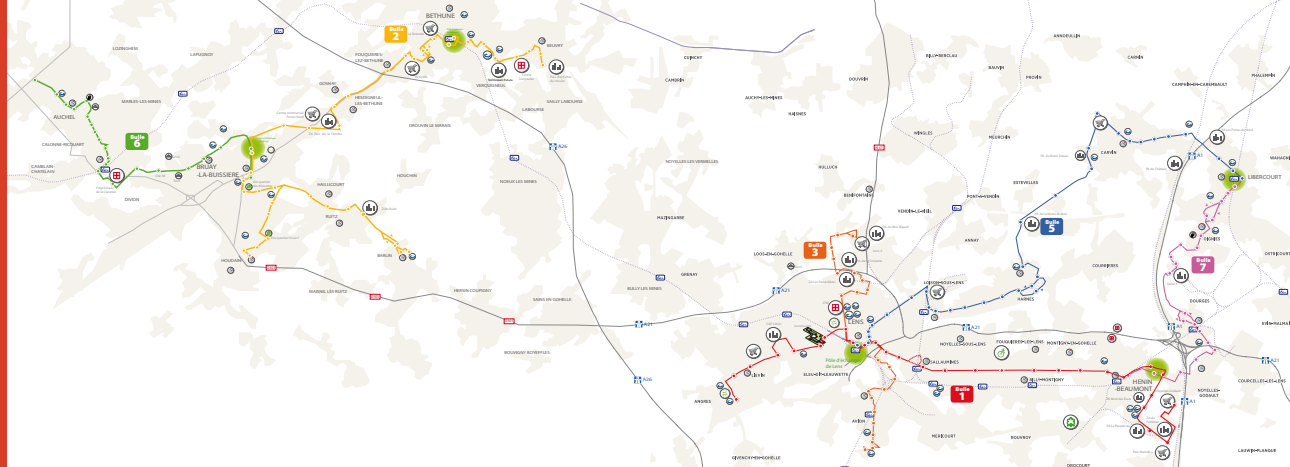
janvier 2017, photos : ©SMT AG,
Conception : B. Descamps, SMT AG
Impression : Danquigny 0327831133



est le nom du réseau de transport en commun du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle



Suis-je concerné par le passage d'une Bulle et peut-être par des travaux ?



200 000 personnes à moins de 500m d'une Bulle

32 communes du territoire seront directement concernées par le passage d'une Bulle. Cela représente plus de 200 000 personnes qui habiteront à moins de 500 m d'une de ces lignes.

Bulle 1

Liévin - Lens - Sallaumines - Noyelles-sous-Lens - Fouquières-lez-Lens - Billy-Montigny - Hénin-Beaumont - Noyelles-Godault

Bulle 2

Beuvry - Béthune - Fouquières-Lez-Béthune - Verquigneul - Gosnay - Hesdigneul-les-Béthune - Bruay-La-Buissière - Houdain - Haillicourt - Ruitz - Barlin

Bulle 3

Vendin-Le-Vieil - Lens - Avion

Bulle 4 *(aucun aménagement spécifique n'est prévu pour cette ligne)*

Annezin - Béthune - Beuvry

Bulle 5

Lens - Loison-sous-Lens - Annay-sous-Lens - Harnes - Carvin - Libercourt

Bulle 6

Bruay-La-Buissière - Divion - Marles-les-Mines - Calonne-Ricouart - Auchel

Bulle 7

Libercourt - Oignies - Dourges - Noyelles-Godault - Hénin-Beaumont

Retrouvez les tracés détaillés sur le site internet du projet Bulles, dans la rubrique "Suis-je concerné par le passage d'une Bulle?"

www.bulles-tadao.fr

0 800 409 209
Service et appel gratuit



Bulles
Lignes de Bus à Haut Niveau de Service



Votre mobilité



Bulles, la mobilité pour tous

Chaque jour, les 600 000 habitants* du territoire effectuent 2,2 millions de déplacements. Les motifs de ces déplacements sont le travail, les études, les loisirs... enfin tous les motifs qui vous obligent à quitter votre domicile.

Sur ces 2,2 millions de déplacements, seuls 10 % quittent le territoire pour se rendre vers Lille, Arras, Douai et les environs.

La mission principale du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle est donc d'organiser la mobilité sur le territoire pour rendre chacun des 1,9 million de déplacements quotidiens aisés, accessibles et les plus respectueux de l'environnement possibles.

* Depuis le 1er janvier 2017, le SMT AG compte 650 000 habitants avec le nouveau périmètre de l'agglomération de Béthune-Bruay.

Le constat

- La population tend à vieillir et certaines communes présentent une part importante de ménages en situation de précarité : pas de voiture, faibles revenus, difficultés d'accès à l'emploi.
- Les lignes actuelles du réseau TADAO subissent chaque jour des retards dus aux mauvaises conditions de circulation : un bus Tadao passe en moyenne un quart de son temps bloqué à un carrefour ou dans un embouteillage. (chiffre Bulle 1 sept. 2014)
- Aujourd'hui, les déplacements en voiture sont, en moyenne, deux fois plus rapides qu'en transports en commun.

La problématique

Comment offrir un service de transport en commun efficace et plus respectueux de l'environnement à une population, disséminée sur 999 km², qui a besoin d'une solution performante, alternative au « tout automobile » ?



" besoin d'une solution performante, alternative au tout automobile "



Le projet en 2 mots



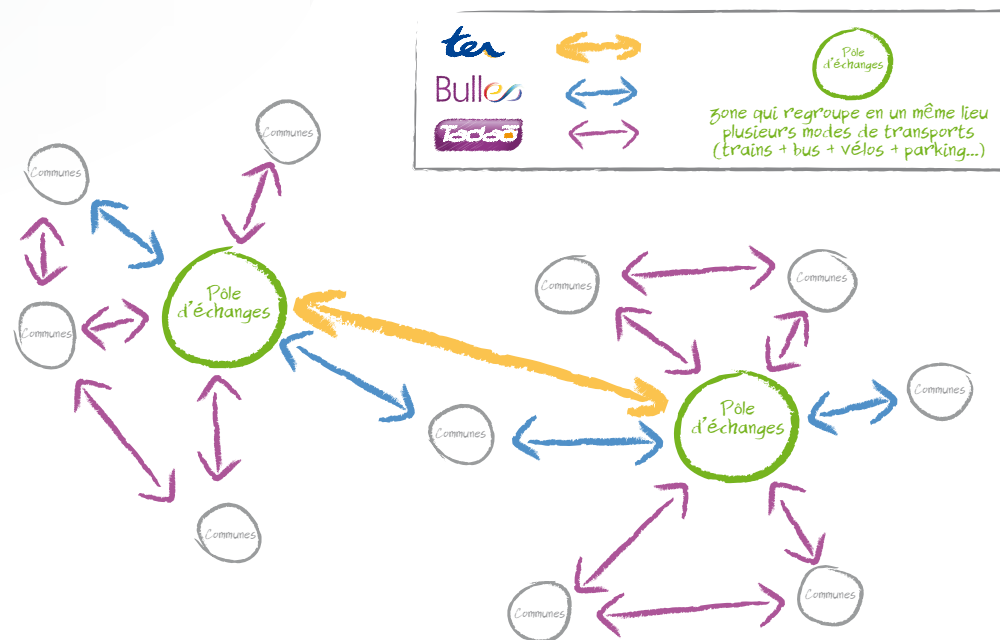
Bulles, des lignes de bus mais pas seulement...

Dans un contexte où les coûts liés aux transports pèsent chaque jour un peu plus dans le budget des ménages, où il existe de fortes inégalités en terme d'accès à l'automobile, où l'urbanisation très dense tranche, sur quelques kilomètres seulement, avec des espaces plus ruraux, le projet Bulles a pour objectif d'offrir un moyen de transport à la fois performant et plus proche de vous. Les lignes Bulles desserviront aussi bien des zones urbaines sensibles que des zones d'emplois (zones industrielles, centres-villes...) ou encore des sites culturels ou touristiques.

Le projet Bulles constitue aussi un axe important de la politique de **mobilité plus durable** voulue par vos élus. Les besoins toujours plus nombreux de pouvoir bouger et le faire en respectant au maximum l'environnement se traduisent dans le projet Bulles, par des bus plus propres mais aussi par **des services innovants qui profiteront à tout le réseau** : affichage en temps réel de l'horaire de passage du prochain bus, annonces visuelles et sonores dans les bus, quais au même niveau que le plancher des bus... Si les liaisons Ter* assurent des déplacements rapides et nombreux de pôles à pôles, il faut ensuite organiser un réseau de transports efficace vers et depuis ces pôles d'échanges. Voilà tout l'enjeu du projet Bulles.

La **Déclaration d'Utilité Publique** (DUP) du projet Bulles, délivrée par la Préfecture, marque le lancement officiel des marchés de travaux. L'objectif est d'avoir sur le réseau TADAO 6 lignes Bulles en service pour janvier 2019.

*Accès illimités aux lignes Ter internes au périmètre du SMT AG, inclus dans les abonnements TADAO jeunes et tous publics



" 6 lignes de bus performantes pour début 2019 "



Les aménagements



Bulles, priorité aux feux et couloirs bus

Aujourd'hui un bus passe en moyenne un quart de son temps arrêté à un feu, bloqué dans un rond-point ou tout simplement englué dans les embouteillages.

Demain, l'ensemble des lignes Bulles bénéficiera d'une priorité à tous les carrefours et d'un couloir bus partout où les axes sont régulièrement sujets à des embouteillages.

Ces aménagements routiers, inédits sur le territoire, ont fait leurs preuves dans d'autres agglomérations et vont permettre de garantir le temps de parcours des lignes Bulles. Si je dois prendre un train ou simplement être impérativement à l'heure à mon travail, en montant dans une Bulle, je suis certain d'arriver en temps et en heure.

Ce partage de la chaussée entre voitures, piétons, cyclistes et bus sera l'occasion de revoir, parfois complètement, l'aménagement urbain des secteurs concernés.

C'est tout une dynamique qui va s'enclencher avec l'arrivée des lignes Bulles. Les Bulles faciliteront l'accès aux commerces et services des zones traversées, élément essentiel pour la vitalité du territoire.

Ainsi, **c'est l'attractivité globale du bassin minier qui prendra une autre dimension** aux yeux des touristes comme des décideurs économiques. Cette dynamique est garante de la préservation et de la création d'emplois sur le territoire.

Le projet Bulles implique bien évidemment que tous ces aménagements soient pensés de manière à les rendre entièrement **accessibles** aux personnes à mobilité réduite: des véhicules aux stations en passant par les cheminements piétons.

Bulles : nouveaux bus, nouveaux dépôts

Il est prévu l'achat de nouveaux véhicules, plus grands, plus accueillants, entièrement accessibles et surtout plus respectueux de l'environnement. Ces nouveaux véhicules, équipés de la **technologie hybride diesel/électrique** ou **Hydrogène**, profiteront de nouveaux centres de remisage en mesure d'assurer leur maintenance, comme celle des bus classiques.

Quatre dépôts seront nécessaires à la bonne exploitation du réseau TADAO, dont deux entièrement neufs à Houdain (photo ci-dessus) et Grenay.

“ des temps de parcours garantis, quelle que soit l'heure ”



Un haut niveau de services



Bulles, des services inédits

Les services associés aux lignes Bulles participeront massivement au changement d'image du réseau TADAO et, par conséquent, à une nouvelle attractivité :

- **Plus besoin de consulter la fiche horaire** grâce à des passages très fréquents*
- **Des temps de trajets garantis**, même quand il y a des embouteillages,
- **De l'information dynamique**, visuelle et sonore dans les bus comme sur les quais : *"votre prochain bus passe dans 3 minutes", "prochain arrêt : Lens Républicaine"...*
- **Des stations entièrement accessibles**, sans marche et avec des cheminement sécurisés,
- **Une plage horaire** de fonctionnement **suffisante pour les salariés postés** du matin et de l'après midi,
- **Des véhicules plus respectueux de l'environnement**, mieux équipés, plus grands et plus attractifs
- **Des vitesses commerciales beaucoup plus élevées** pour des temps de parcours raccourcis

* passage toutes les 8 minutes, aux heures de pointes, sur certaines lignes

Bulles, objectif janvier 2019

La **déclaration d'utilité publique** obtenue de la part de la Préfecture, le projet devient réalité. Le planning de réalisation des lignes Bulles est marqué par plusieurs étapes :

- La première allant **de fin 2016 au printemps 2017**, menée par les concessionnaires exploitant des réseaux (eau, électricité, assainissement, téléphonie...) sur le domaine public. Ces derniers doivent en effet, de par la loi, effectuer les travaux qui auraient pu provoquer, dans les années à venir, des gênes au niveau des stations ou des couloirs bus,
- La deuxième **de mai 2017 à octobre 2018**, menée par le SMT Artois-Gohelle pour construire l'ensemble des couloirs bus, des stations et des aménagements nécessaires aux nouvelles lignes Bulles,
- La dernière phase, **fin 2018**, consacrée aux essais, avant la mise en service en janvier 2019.

Les plannings détaillés sont, ou seront, disponibles sur le portail internet du projet au fur et à mesure de leur validation.

" un service pratique, fiable, performant, responsable ... "



*Amplitude
horaire
élargie*



*Temps de trajet
garantis*



*Fréquences
de passage
élevées*



*Nouveaux
dépôts*

Tadao

Bulles

au delà du bus !



*Informations
en temps réels*



*6 lignes
(>110 km)*



*Accessibilité
quais et bus*



*Distributeur
automatique de
tickets*



*Nouveaux bus
hybrides ou
à Hydrogène*



*Vitesses
optimisées*